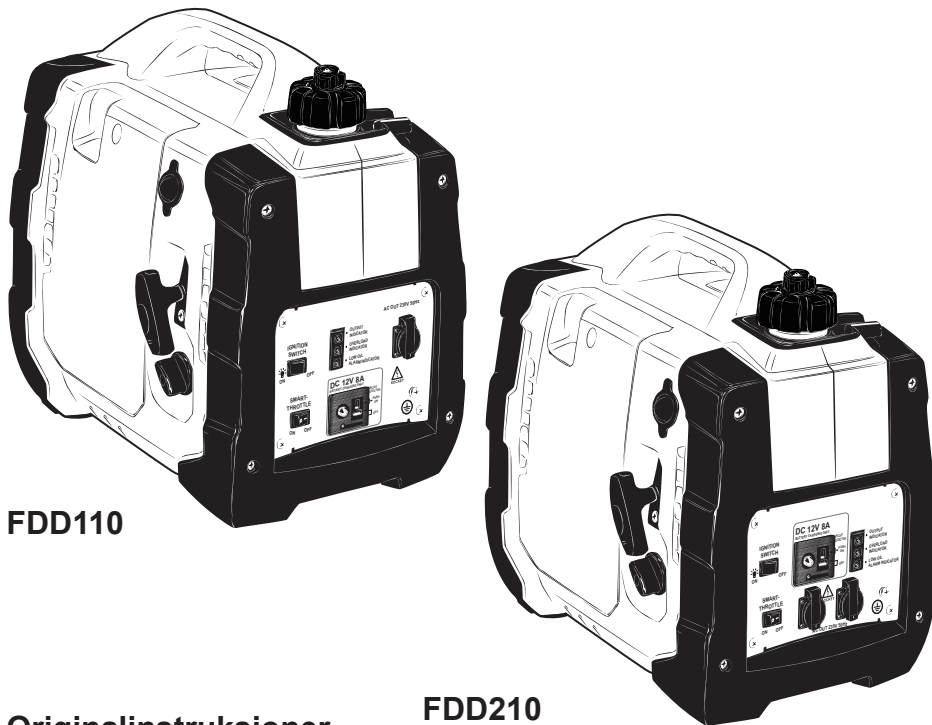


WPI

BRUKSANVISNING

Digitalt Generator



FDD110

FDD210

Originalinstruksjoner

ADVARSEL • LES DETTE

For din egen sikkerhets skyld må du lese denne bruksanvisningen før du prøver å bruke den nye enheten. Hvis ikke instruksjonene blir fulgt, kan dette føre til alvorlige personskader. Ta deg litt tid til å gjøre deg kjent med generatoren før bruk.

Modellnr.: FDD110/FDD110U/FDD210/FDD210U

7096-D21029

WPI SIKKERHETSANVISNINGER

(NO)



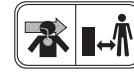
ADVARSEL



Denne generatoren fra WPI er utformet for å gi trygg og pålitelig drift hvis den brukes i henhold til instruksjonene. Les og forstå bruksanvisningen før du bruker generatoren. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til personskade eller skade på utstyret.



ADVARSEL



Avgasser inneholder giftig karbonmonoksid. Du må aldri kjøre generatoren i et lukket område. Sørg for at det er tilstrekkelig ventilasjon.



ADVARSEL



Lydpotten og motoren blir svært varm under drift, og den holder seg varm i en stund etter at motoren er stoppet. Vær forsiktig så du ikke berører lydpotten og motoren mens de er varme. La motoren avkjøles før du lagrer generatoren innendørs. Motorens avgass-system blir varmt under drift, og det er restvarme etter at motoren stoppes. For å hindre brannskade må du være obs på varseltegnene på generatoren.



Restvarmen kan føre til brannskade på mennesker og planter og til at brennbart materiale kan bli antent. Det er forbudt å kjøle ned motoren med vann eller med noen annen ikke opprinnelig tiltenkt metode. Dette er fordi motoren blir skadet ved bruk av feilaktig kjølemetode.



ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosivt under visse forhold. Fylling av drivstoff skal kun skje i godt ventilert område med motoren avslått. Hold sigaretter, røyk og gnister vekk når du fyller bensingeneratoren, og alltid fyll bensin på et godt ventilert sted. Tørk opp sølt bensin med én gang.



ADVARSEL



Denne maskinen kan ikke kobles til en bygning elektriske system som et reservestrømsystem. Feilkobling kan gjøre at elektrisk strøm fra generatoren til å sikkerhets mates tilbake inn i nettstrømlinjene. Slik tilbakemating kan føre til elektroshokk på kraftselskapsarbeidere eller andre som har kontakt med linjene under et strømbrydd, og når strømmen kommer tilbake, kan generatoren eksplodere, brenne eller forårsake brann i bygningens elektriske system.



ADVARSEL

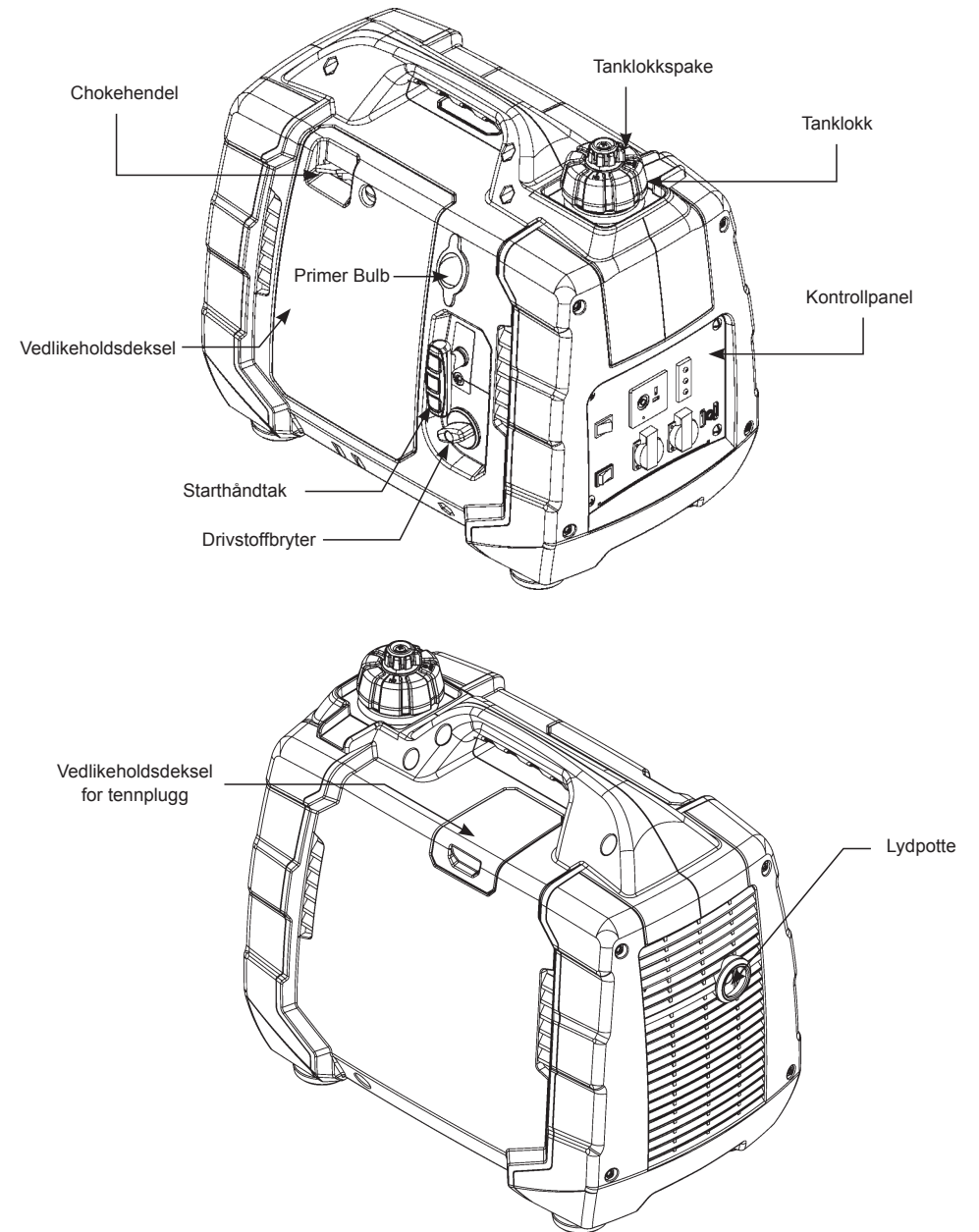
Kontroller alltid at all olje, bensin, utstyr, og enheten er som det skal være før start (omstart) av motoren. Dette for å forhindre ulykke eller skade på utstyr. Plasser generatoren minst 1 m (3 fot) vekk fra bygninger eller annet utstyr under drift. Bruk generatoren når den står på et plant underlag. Hvis generatoren er satt på en vinkel, kan drivstoff søles.

Det er viktig at du vet hvordan du stopper generatoren raskt og forstår bruken av alle kontrollene. Du må aldri la noen drive generatoren uten skikkelige instruksjoner. Hold barn og kjæledyr borte fra generatoren når den er i drift. Hold deg unna roterende deler mens generatoren er i drift. Generatoren er en potensiell kilde til elektrisk støt når den misbrukes. Du må ikke bruke den med våte hender. Ikke bruk generatoren i regn eller snø, og ikke la den bli våt.

SPESIFIKASJONER

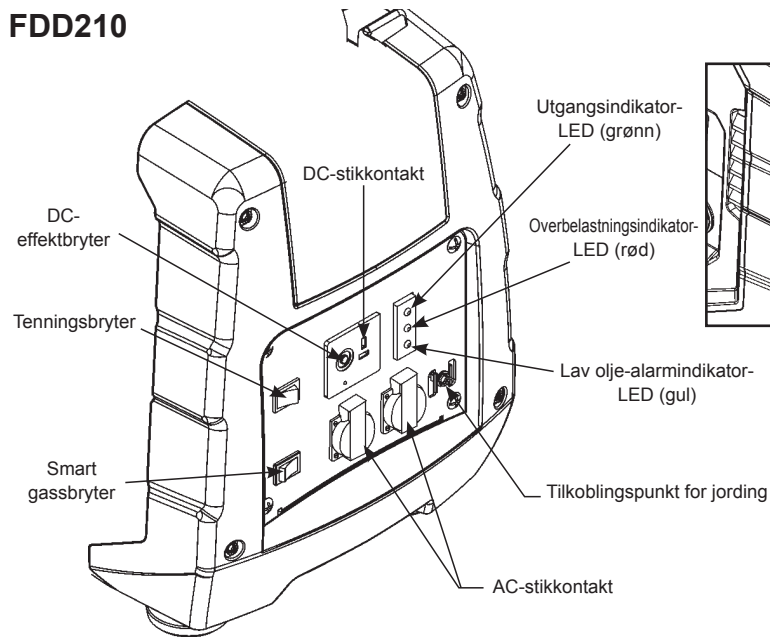
Modellnr.			FDD110	FDD110U	FDD210	FDD210U
GENERATOR	Merkespenning	Volt	230	230	230	230
	Merkefrekvens	Hertz	50	50	50	50
	Merkestrømstyrke	A	3.9	3.9	6.96	6.96
	Merkehastighet	o/m	5500	5500	4500	4500
	Tomgangsturtall	o/m	4200	4200	3200	3200
	Merkeeffekt	W	900	900	1600	1600
	Motoroljekapasitet	Liter	0.18	0.18	0.35	0.35
	Kjøretid ved 1/2 belastning	timer	5.2	5.2	7	7
LIEST RØMMU TGANG	DC voltage		12V, 5,0 A (lad kun med bilbatterier)		12V, 8,0 A (lad kun med bilbatterier)	
	Electric circuit breaker		Tilgjengelig	Tilgjengelig	Tilgjengelig	Tilgjengelig
MOTOR	Type		JF144FBH	JF144FBH	JF158FGH	JF158FGH
	Slagvolum	cm ³	53.5	53.5	106	106
	Maks. rotasjonshastighet	o/m	5500	5500	4500	4500
	Tenningssystem		Transistorstyrt tenning	Transistorstyrt tenning	Transistorstyrt tenning	Transistorstyrt tenning
	Tennplugg		A7RTC	A7RTC	A7RTC	A7RTC
	Startsystem		Startsnor	Startsnor	Startsnor	Startsnor
	Drivstoff		Bilbensin	Bilbensin	Bilbensin	Bilbensin
	Drivstofforbruk	g/kW·h	450	450	420	420
DIMENSJONER OG VEKT	Smøreolje		SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30
	Lengde	mm	480	480	555	555
	Bredde	mm	290	290	330	330
	Høyde	mm	415	415	460	460
	Vekt	kg	16.5	16.5	26.5	26.5
	Kapasitet på drivstofftank	Liter	3.2	3.2	5	5
	Støynivå til 7 mts	dB(A)	65±5	65±5	65±5	65±5
USB- UTGANG	USB-spenning		Nei	5 V, 1 A	Nei	5 V, 1 A
	Sikring for USB-utgang		Nei	250 V, 1 A	Nei	250 V, 1 A
SPESIFIKASJONER	Spenning		Ja	Ja	Ja	Ja
	3 LED-lamper		Ja	Ja	Ja	Ja
	Håndtak		Ja	Ja	Ja	Ja
	Vekselstrømsstikkontakt		Ja	Ja	Ja	Ja
	USB		Nei	Ja	Nei	Ja

GENERELL INFORMASJON

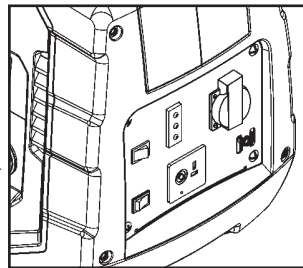


KONTROLLPANEL

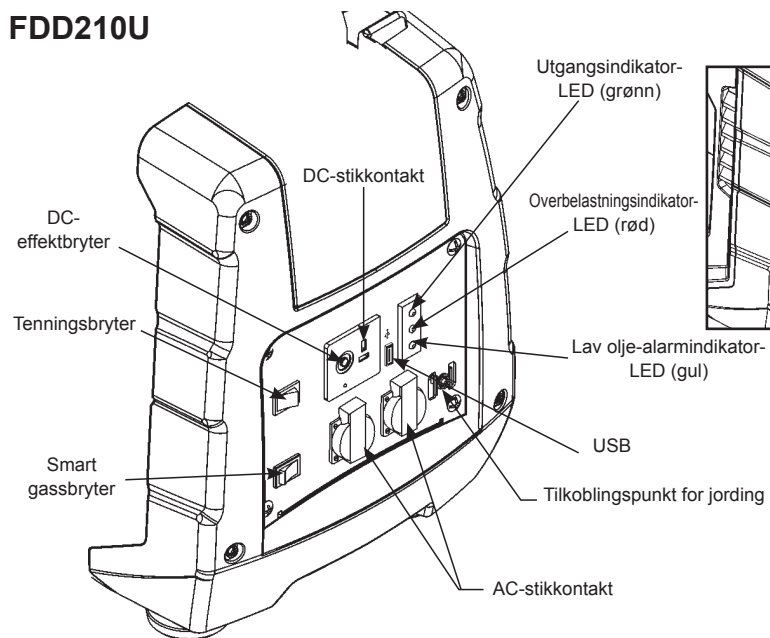
FDD210



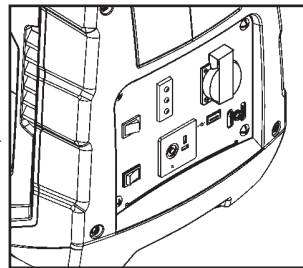
FDD110



FDD210U



FDD110U



• SMART GASS

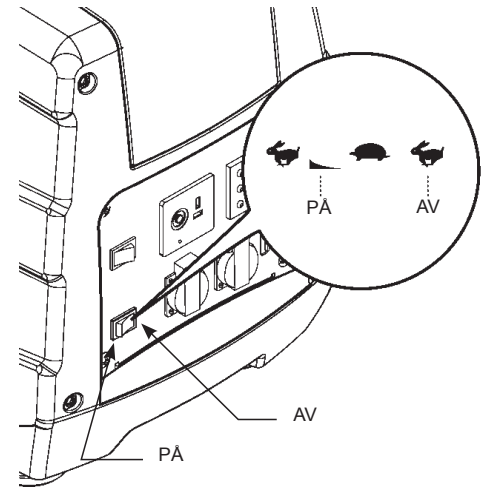
Turtallet holdes på tomgang automatisk når det elektriske apparatet er frakoblet, og det går tilbake til riktig hastighet for strømmen til den elektriske belastningen når et elektrisk apparat kobles til. Denne posisjonen anbefales for å redusere forbruket under drift.

Når bryteren er satt til PÅ, senkes motorturtallet automatisk når belastninger blir redusert, slått av eller frakoblet. Når apparater blir slått PÅ eller kobles til på nytt, går motoren tilbake til riktig hastighet for å drive den elektriske belastningen. Når bryteren er satt til AV, er den smarte gassbryteren ikke i drift.

Dersom apparater kobles til som har store energibehov ved oppstart, er det mulig at motoren ikke oppnår normal driftsturtall når de kobles til generatoren. Sett den smarte gassbryteren til AV, og koble apparatet til generatoren. Hvis motoren fortsatt ikke når normal driftshastighet, må du kontrollere at apparatet ikke overstiger den belastningskapasiteten til generatoren.

Dersom store elektriske belastninger kobles til samtidig, bør du sette den smarte gassbryteren til AV for å redusere spenningsendringer.

Den smarte gassbryteren er ikke effektiv for bruk med apparater som kun krever strøm i et øyeblikk. Hvis verktøyet eller apparatet slås PÅ og AV raskt, bør den smarte gassbryteren være satt til AV. Når du bruker DC-utgang, setter du den smarte gassbryteren til AV.



KONTROLL FØR DRIFT



ADVARSEL

Pass på at generatoren står på et plant underlag og at motoren er stoppet.

• KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅ

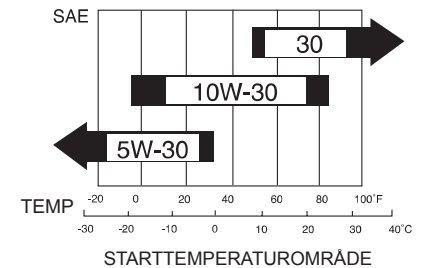


ADVARSEL

Bruke av ikke-detergent olje eller 2-takts motorolje kan forkorte motorens levetid.

Bruk høy-detergent, premium-kvalitets 4-takts motorolje, sertifisert for å møte eller overgå bilproduzenters krav til API-serviceklassifisering SG, SF.

Velg riktig viskositet for den gjennomsnittlige temperaturen i ditt område.



Løsne skruen, og ta av vedlikeholdsdekselet.

Ta av oljepåfyllingslokket, og tørk av peilepinnen med en ren fille. Kontroller oljenivået ved å sette peilepinnen inn i påfyllingshullet uten å skru den inn.

Hvis oljenivået er under enden på peilepinnen, fyller du på anbefalt olje opp til toppen av oljepåfyllingslokket.

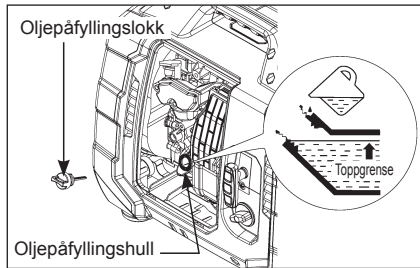


ADVARSEL

Hvis motoren kjører med for lite olje kan det føre til alvorlige skader på motoren.

MERK: Oljevarslingsystemet vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under den sikre grensen.

Men for å unngå ulempene ved en uventet avslutning er det likevel lurt å visuelt inspisere oljenivået jevnlig.



Figur 2B

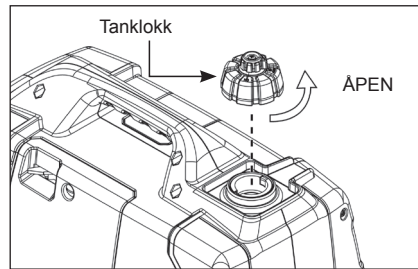
• KONTROLLER DRIVSTOFFNIVÅET

Bruk bilbensin (blyfri bensin eller bensin med lavt blyhold anbefales for å redusere avleiringer i forbrenningskammeret).

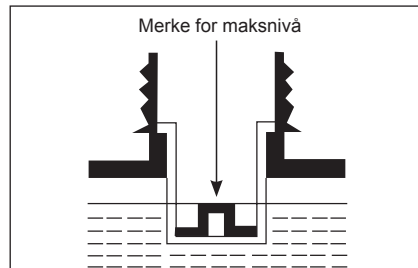
Hvis drivstoffnivået er lavt, fyller du drivstofftanken opp til merket.

Bruk aldri en blanding av ole og bensin eller skitten bensin. Unngå å få skitt, støv eller vann i drivstofftanken.

Etter fylling av drivstoff, skru du tankklokken godt på plass.



Figur 3A



Figur 3B

• BENSIN SOM INNEHOLDER ALKOHOL

Hvis du vil bruke en bensin som inneholder alkohol (alkoholbensin), må du være sikker på at oktallet er minst like høyt som det som anbefales av WPI. Det er to typer alkoholbensin: én type inneholder etanol, og den andre typen inneholder metanol. Ikke bruk alkoholbensin som inneholder mer enn 10 % etanol. Ikke bruk bensin som inneholder metanol (metyl eller tresprit) som ikke også inneholder medløsemidler og korrosjonsinhibitorer for metanol. Bruk aldri bensin som inneholder mer enn 5 % metanol, selv om den har medløsemidler og korrosjonsinhibitorer.

MERK:

- **Skader på drivstoffsystemet eller motorytelsesproblemer som følge av bruk av drivstoff som inneholder alkohol, dekkes ikke av garantien. WPI kan ikke gi sin tilslutning til bruk av drivstoffer som inneholder metanol, da bevis for dennes egnethet ikke foreligger.**
- **Før du kjøper drivstoff fra en ukjent stasjon, bør du prøve å finne ut om drivstoffet inneholder alkohol. I så fall bekrefter du typen og andelen av alkohol som brukes. Hvis du merker uønskede bivirkninger mens du bruker en bensin som inneholder alkohol, eller en som du tror inneholder alkohol, bør du erstatte den med en bensin som du vet ikke inneholder alkohol.**

Kapasitet på drivstofftank:

FDD110/FDD110U: 3.5 liter

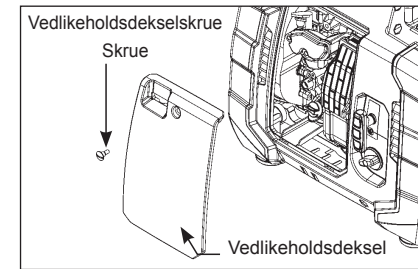
FDD210/FDD210U: 6.2 liter

• KONTROLLERE LUFTFILTERET

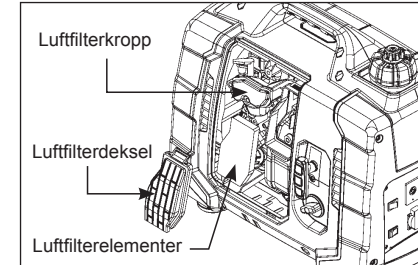
Kontroller luftfilterelementet for å være sikker på at det er rent og i god stand. Løsne skruen, og ta av vedlikeholdsdekslet. Trykk på låsehaken på toppen av luftfilterkroppen, ta av luftfilterdekslet, og kontroller elementet. Rengjør eller skift ut elementet etter behov.

OBS

Kjør aldri motoren uten luftfilteret. Hurtig slitasje på motoren vil resultere fra forurensninger, som støv og smuss, som trekkes gjennom forgasseren og inn i motoren.



Figur 4A



Figur 4B

STARTE MOTOREN

Kontroller at alle apparater er koblet fra utstyrsstikkontakter og at generator står flatt før du starter den.

1. Vri tankklokkventilen med klokken til posisjonen "PÅ". (Figur 5A)
2. Vri tenningsbryteren til posisjonen "PÅ". (Figur 5B)
3. Vri drivstoffbryteren til posisjonen "PÅ". (Figur 5C)
4. Flytt chokehendelen til posisjonen "Start". (Figur 5D)

MERK: Når det er varme i motoren eller temperaturen er høy nok, trenger du ikke å bruke luftchoken.

MERK: Første gang du starter motoren, må du trykke på pumpebelgen 25–30 ganger. (Figur 5E)

5. Trekk startsnoren sakte til du føler spenning i startsnoren. Trekk deretter raskt i startsnorhåndtaket for å trekke startsnoren helt ut. Ikke la startsnoren trekke seg tilbake. La startsnoren trekke tilbake sakte mens du holder startsnorhåndtaket. (Figur 5F)

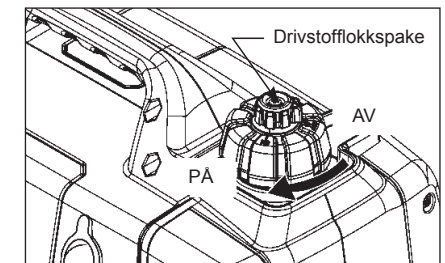
6. Hvis motoren ikke starter, må du kontrollere at kontrollene er satt til riktige posisjoner i henhold til bruksanvisningen.

ADVARSEL

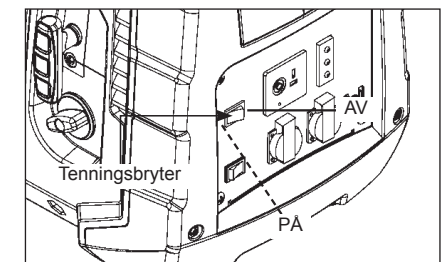
Kjør aldri generator innendørs eller i et dårlig ventilert område. Avgass fra motoren inneholder karbonmonoksid samt luktfri og dødelig gass.

7. Når motoren kjører godt, kan du slå choken til posisjonen "KJØR". (Figur 5G)

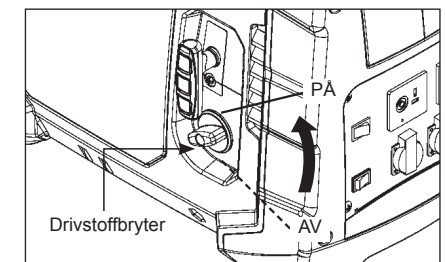
MERK: Hvis motoren stopper og vil ikke starte igjen, kontrollerer du motoroljenivået før du feilsøker andre områder.



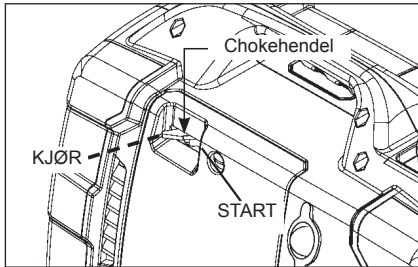
Figur 5A



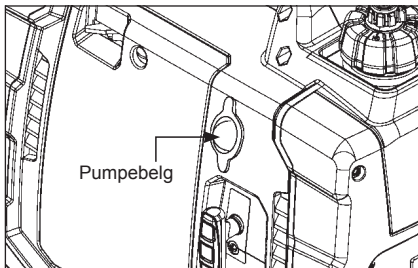
Figur 5B



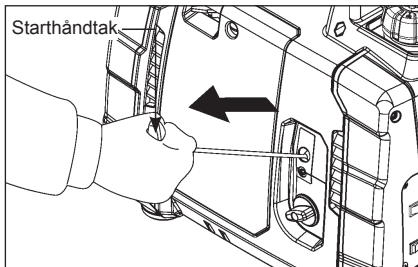
Figur 5C



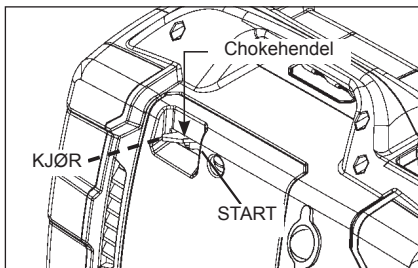
Figur 5D



Figur 5E



Figur 5F



Figur 5G

• BRUK VED HØYE OMRÅDER

Ved store høyder vil den vanlige forgasserluft-drivstoffblandingen være for sterk. Ytelsen vil avta, og drivstoffbruket vil øke.

Ytelsen kan forbedres i høye områder ved å installere en hoveddrivstoffdyse med mindre diameter i forgasseren og justere pilotskruene. Hvis du alltid bruker generatoren i høyder over 1500 m (5000 fot) over havet, bør du be en autorisert WPI-forhandler om å modifisere forgasseren. Selv med egnet forgasserdysing, vil motorens hestekrefter reduseres med ca. 3,5 % for hver 300 meter (1000 fot) økning i høyde. Innvirkning som høyde har på hestekrefter vil være større enn denne hvis forgasseren ikke modifiseres.



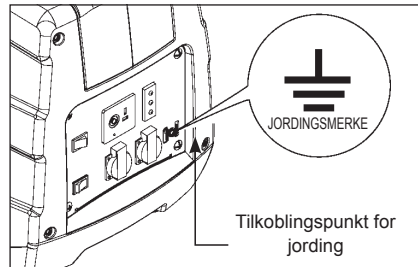
OBS

Bruk av generatoren på en høyde som er lavere enn forgasseren er stilt inn på kan føre til redusert ytelse, overoppheting og alvorlig motorskade forårsaket av en svært tynn luft-/drivstoffblanding.

BRUK AV GENERATOREN

• TILKOBLINGSPUNKT FOR JORDING

Sørg for at du jorder generatoren når tilkoblet utstyr er jordnet.



Figur 6



OBS

For å unngå elektrisk støt fra defekte apparater bør generatoren jordes. Koble en tung ledning mellom generatorens jordklemme og en ekstern bakke kilde. Tilkoblinger for reservestrøm til en bygning elektriske system må gjøres av en autorisert elektriker, og alle gjeldende lover og retningslinjer må overholdes. Feilkobling kan gjøre at elektrisk strøm fra generatoren til å sikkerhets mates tilbake inn i nettstrømlinjene. Slik tilbakemating kan føre til elektroshokk på kraftselskapsarbeidere eller andre som har kontakt med linjene under et strømbrydd, og når strømmen kommer tilbake, kan generatoren eksplodere, brenne eller forårsake brann i bygningens elektriske system.



ADVARSEL

- Ikke overskrid det nominelle strømførbuket.
- Det totale wattforbruket av alle apparater som er tilkoblet må vurderes.
- Ikke overstiger strømgrensen for en gitt stikkontakt.
- Ikke koble generatoren til en husholdningskrets. Dette kan føre til skader på generatoren eller på elektriske apparater i huset. Du må ikke modifisere eller bruke generatoren for andre formål enn det er tiltenkt.
- Vær også oppmerksom på følgende når du bruker generatoren. Ikke koble en utvidelse til avgassrøret.
- Når det kreves en skjøteledning, må du sørge for å bruke en gummiomsluttet fleksibel kabel (IEC 245 eller tilsvarende).
- Begrens lengden på skjøteledninger; 60 m for kabler på 1,5 mm² og 100 m for kabler på 2,5 mm². Lange skjøteledninger vil redusere strømmen som kan brukes på grunn av motstand i skjøteledningen.
- Hold generatoren vekke fra andre elektriske kabler eller ledninger som kommersielle kraftlinjer.

MERK: Likestrømtikkkontakten kan brukes mens vekselstrømmen er i bruk. Hvis du bruker begge samtidig, må du passe på å ikke overstige den totale kraften for vekselstrøm og likestrøm.

MERK: De fleste apparatmotorer krever mer enn den nominelle effekten for oppstart.

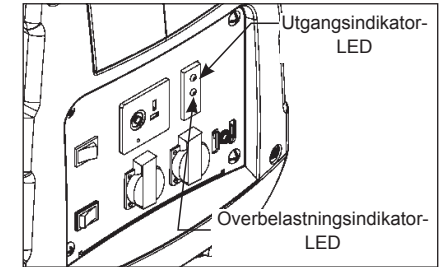
• VEKSELSTRØMAPPARATER

1. Start motoren og kontroller at utgangssindikator-LED (grønn) blinker. (Figur 7A)
2. Kontroller at apparatet som skal brukes er slått av, og koble til apparatet. (Figur 7B)
3. For å få både den beste effekten og den maksimale brukstiden for generatoren. Vanligvis bør en ny generator drives i 20 timer under 50 % belastning for at generatoren kan nå den beste ytelsen.

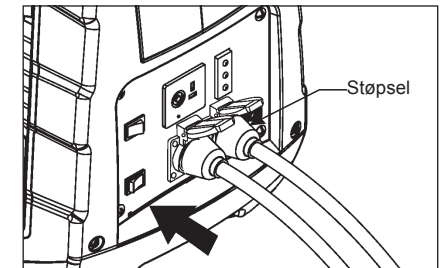


ADVARSEL

- Betydelig overbelastning, som vises ved at overbelastningsindikator-LED (rød) lyser kontinuerlig, kan skade generatoren. Marginal overbelastning, som vises ved at overbelastningsindikator-LED (rød) lyser iblant, kan forkorte generatorens driftstid.
- Vær sikker på at alle apparater er i god stand før du kobler dem til generatoren. Hvis et apparat begynner å operere unormalt, blir tregt, eller plutselig stopper, slår av du av tenningsbryteren på generatoren umiddelbart.
- Deretter kobler du fra apparatet, og ser etter tegn på funksjonsfeil.



Figur 7A



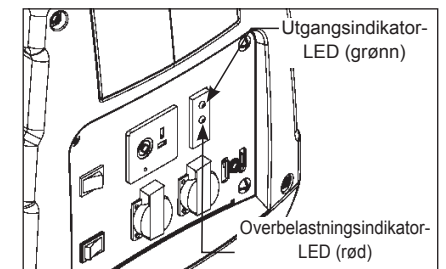
Figur 7B

• UTGANGS- OG OVERBELASTNINGSINDIKATORER

Utgangssindikator-LED (grønn) vil blinke under normale driftsforhold. (Figur 8)

Om motoren er overbelastet, eller om det er en kortslutning i den tilkoblede enheten, vil utgangssindikator-LED (grønn) gå AV, overbelastningsindikator-LED (rød) vil gå PÅ, og strømmen til tilkoblede enheter vil bli slått av. Stopp motoren hvis overbelastningsindikator-LED (rød) kommer på, og undersøk overbelastningskilden.

Før du kobler et apparat til generatoren, må du sjekke at det er i orden, og at den elektriske merkingen ikke overstiger det som står på generatoren. Deretter kobler du strømledningen til apparatet, og starter motoren.



Figur 8

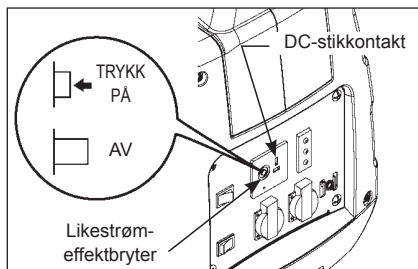


ADVARSEL

Når en elektrisk motor startes, kan overbelastningsindikator-LED (rød) og utgangindikator-LED (grønn) gå på samtidig. Dette er normalt så lenge overbelastningsindikator-LED (rød) slås av etter omtrent fire (4) sekunder. Hvis overbelastningsindikator-LED (rød) forblir på, tar du kontakt med forhandleren av WPI-generatoren.

• KOBLE TIL BATTERILADEKABELEN

1. Før du kobler batteriladekabelen til et batteri som er installert i et kjøretøy, må du koble bilbatterijordkabelen fra den negative (-) batteriterminalen. (Figur 9)
2. Koble ladekabelen til likestrømuttaket på generatoren, og deretter til batteripolene.
3. Koble den røde ledningen på batteriladekabelen til den positive (+) batteriterminalen og den svarte kabelen til den negative (-) batteriterminalen.



Figur 9



ADVARSEL

- For å hindre muligheten for å skape gnister i nærheten av batteriet, må du først koble ladekabelen til generatoren, og deretter til batteriet. Koble kabelen først fra batteriet.
- Før du kobler ladekabler til et batteri som er installert i et kjøretøy, må du koble fra kjøretøyets jordede batterikabel. Koble til bilens jordede batterikabelen igjen først når ladeledningene er fjernet. Denne fremgangsmåten vil hindre muligheten for kortslutning og gnister hvis det blir utilsiktet kontakt mellom en batteriterminal og bilens ramme eller karosseri.



OBS

Ikke forsøk å starte en bilmotor mens generatoren fortsatt er koblet til batteriet. Generatoren kan være skadet.



OBS

Koble den positive batteriterminalen til den positive ladekabelen. Ikke legg ladeledningene om hverandre, da det kan føre til alvorlig skade på generatoren og/eller batteriet.

• LIKESTRØM-EFFEKTBRUYTER

Likestrømeffektbryteren slår automatisk av likestrømbatteriladekretsen når likestrømladekretsen er overbelastet, når det er et problem med batteriet, eller når forbindelsene mellom batteriet og generatoren er uriktig. Kontroller før du nullstiller bryter ved å slå den PÅ.

MERK: Kontroller årsaken når likestrømeffektbryteren slår seg av automatisk.

MERK: Løs problemet før du manuelt nullstiller likestrømeffektbryteren ved å slå den PÅ.



ADVARSEL

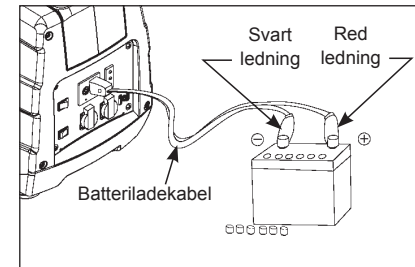
- Batteriet avgir eksplosive gasser; hold gnister, flammer og sigaretter unna.
- Sørg for tilstrekkelig ventilasjon ved lading.
- Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt). Kontakt med hud eller øyne kan forårsake alvorlige brannskader. Bruk verneklær og en ansiktsmaske.
 - Hvis du får elektrolytt på huden, skyller du med vann.
 - Hvis du får elektrolytt på huden, må du skylle du med vann i minst 15 minutter og oppsøke lege.
- Elektrolytt er giftig.
 - Hvis det svelges, må du drikke store mengder vann eller melk og følge opp med melk med magnesia eller vegetabilisk olje og oppsøke lege.
- OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN.

MERK: Likestrømsstikkkontakten kan brukes mens vekselstrømmen er i bruk.

MERK: En overbelastet likestrømkrets vil utløse likestrømeffektbryteren. Hvis dette skjer, venter du i noen minutter før du trykker effektbryteren for å gjenoppta driften.

• KOBLE FRA BATTERILADEKABELEN

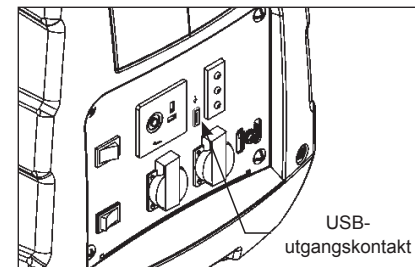
1. Stans motoren.
2. Koble den sorte ledningen (B) på batteriladekabelen (A) fra den negative (-) batteriterminalen. (Figur 10)
3. Koble den røde ledningen (C) på batteriladekabelen fra den positive (+) batteriterminalen.
4. Koble batteriladekabelen fra likestrømsstikkkontakten på generatoren.
5. Koble bilbatterijordkabelen til den negative (-) batteriterminalen.



Figur 10

• USB-BRUK

Utgangen er 5 V når USB er ubelastet. USB er bare til bruk for lading av mobiltelefoner og lignende.



Figur 11

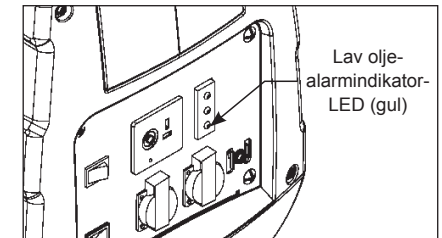


ADVARSEL

- For å unngå skade på mobiltelefonbatteri bør du koble ladekabelen til generator først, og deretter koble kabelen til mobiltelefonen.
- Koble ladekabelen fra mobiltelefon først når du kobler dette fra.
- Ikke start motoren mens generatoren er koblet til mobiltelefonen. Ellers vil batteriet på mobiltelefonen bli skadet.

• OLJEVARSLINGSSYSTEM

Oljevarslingsystem er designet for å beskytte motoren mot skader forårsaket av en utilstrekkelig mengde olje i veivhuset. Før oljenivået i veivhuset faller under en trygg grense, vil oljevarslingsystemet automatisk slå av motoren (drivstoffbryteren vil forbli i posisjonen "PÅ"). Hvis oljevarslingsystemet slår av motoren, lyser lav olje-alarmindikator-LED (gul) når du bruker starteren, og motoren vil ikke kjøre. Hvis dette skjer, må du fylle på motorolje.



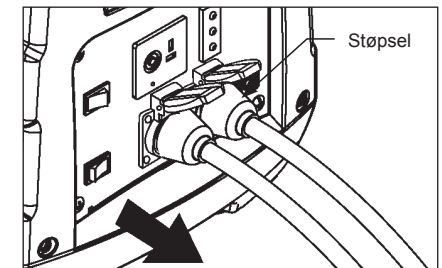
Figur 12

• STOPPE MOTOREN

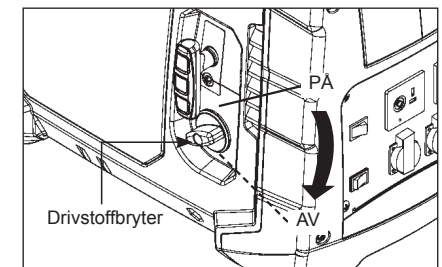
For å stoppe motoren i en nødsituasjon stiller du drivstoffbryteren og tenningsbryteren til posisjonen "AV".

• INORMAL BRUK

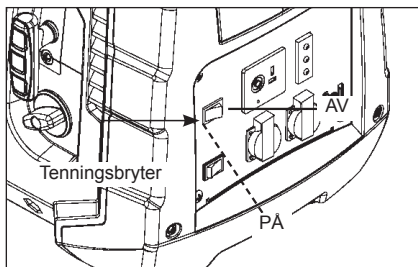
1. Ta ut støpsler. (Figur 13A)
2. Vri drivstoffbryteren til posisjonen "AV". (Figur 13B)
3. Vri tenningsbryteren til posisjonen "AV". (Figur 13C)
4. Vri tankklokkspaken med klokken til posisjonen "AV". (Figur 13D)



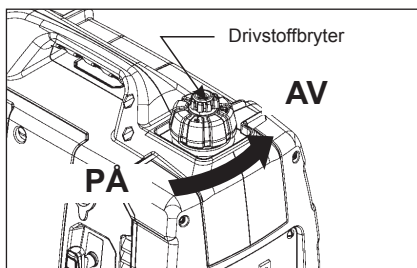
Figur 13A



Figur 13B



Figur 13C



Figur 13C

**ADVARSEL**

- Vær forsiktig så du ikke mister eller slår på generatoren ved transport. Du må ikke legge gjenstander på generatoren.
- For å hindre brennstoffsøl ved transport må generatoren være sikret stående i sin normale driftstilling, med drivstoffbryteren satt til posisjonen "AV".
- Hvis generatoren har blitt brukt, lar du den avkjøles i minst 15 minutter før du legger generatoren på transportkjøretøyet. En varm motor og avgassanlegg kan gi deg brannskader og antenne noen typer materiale.
- Ikke legg generator på siden ved flytting, lagring, eller bruk. Olje kan lekke og skade motoren eller annet.

VEDLIKEHOLDSPERIODER

Hensikten med vedlikeholds- og justeringsplanen er å holde generatoren i best mulig driftstilstand. Inspiser eller utfør vedlikehold etter planen i tabellen nedenfor.

**ADVARSEL**

Slå av motoren før du utfører vedlikehold. Hvis motoren må være i gang, må du passe på at området er godt ventilt. Avgassene inneholder giftig karbonmonoksid.

**OBS**

Bruk originale WPI-deler eller tilsvarende. Bruken av deler som ikke er av tilsvarende kvalitet kan skade generatoren.

• **VEDLIKEHOLDSPLAN**

VANLIG VEDLIKEHOLDSPERIODE (3)		HVER BRUK	ÉN MÅNED ELLER 20 TIMER	HVER 3. MÅNED ELLER 50 TIMER	HVER 6. MÅNED ELLER 100 TIMER	HVERT ÅR ELLER 200 TIMER
ELEMENT	Utfør ved hvert indikerte måned- eller driftstimeintervall (det som kommer først).					
Motorolje	Kontroller nivå					
	Bytt		○		○	
Luftfilter	Kontroller	○				
	Bytt			○ (2)		
Tennplugg	Kontroller – juster				○	
	Erstatt					○
Forbrenningskammer	Rengjør	Hver 300. time (2)				
Ventilklaring	Kontroller – juster					○ (2)
Drivstofftank og filter	Rengjør				○ (2)	
Drivstoffledning	Kontroller	Hvert 2. år (bytt om nødvendig) (2)				

MERK:

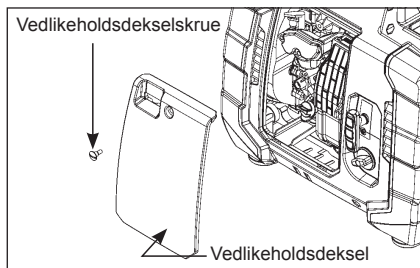
- (1) Utfør vedlikehold oftere ved bruk i støvete områder.
- (2) Disse elementene bør vedlikeholdes av et serviceverksted med mindre du har de riktige verktøyene og er mekanisk dyktig. Se i WPI-verkstedhåndboken for servicetiltak.
- (3) For kommersiell bruk må du føre oversikt over brukstider for å bestemme riktige vedlikeholdsintervaller.

• BYTTE AV OLJE

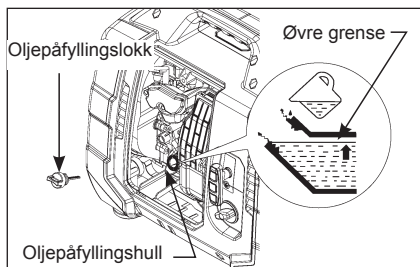
Tapp av oljen mens motoren er varm for å sikre rask og fullstendig drenering.

1. Løsne skruen, og ta av vedlikeholdsdekslet. (Figur 14A)
2. Ta av oljepåfyllingslokket. (Figur 14B)
3. Tøm all den skitne oljen i en beholder. (Figur 14C)
4. Fyll på med anbefalt olje, og kontroller oljenivået.
5. Sett på vedlikeholdsdekslet og stram skruen godt.
6. Motoroljekapasitet:
FDD110/FDD110U: 0.18L
FDD210/FDD210U: 0.35L
7. Vask hendene med såpe og vann etter når du har vært borti brukt olje.

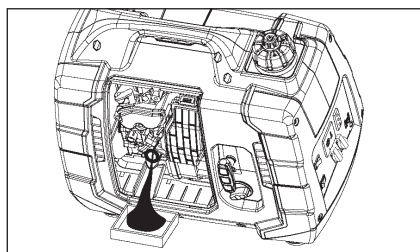
MERK: Avhend brukt motorolje på en miljøvennlig måte. Vi foreslår at du legger den i en forseglet beholder og leverer den til en miljøstasjon eller et verksted for gjenvinning. Den skal ikke kastes i søppelet eller helles på bakken.



Figur 14A



Figur 14B



Figur 14C

• VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

Et skittent luftfilter vil begrense luftstrømmen til forgasseren. For å forhindre problemer med forgasseren må du utføre vedlikehold av luftfilteret. Utfør vedlikehold oftere når du opererer generatoren i ekstremt skitne omgivelser.



ADVARSEL

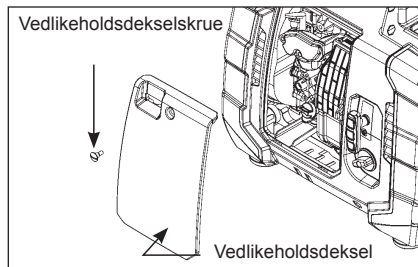
Ikke bruk bensin eller lettantennelige væsker til rengjøring. Disse er brannfarlige og eksplosive under visse forhold.



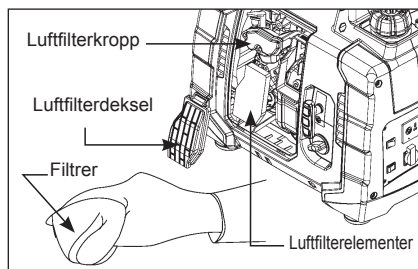
OBS

Kjør aldri generator uten luftfilteret, da det kan føre til rask motorslitasje.

1. Løsne skruen, og ta av vedlikeholdsdekslet. (Figur 15A)
2. Fjern luftfilterdekslet. (Figur 15B)
3. Rengjør filteret i et ikke-brennbart løsemiddel eller et løsemiddel med høyt flammepunkt, og tørk av grundig.
4. Legg filteret i ren motorolje, og klem ut overflødig olje.
5. Sett tilbake luftfilteret og luftfilterdekslet. Stram skruene godt til.
6. Sett på vedlikeholdsdekslet og stram skruen godt.



Figur 15A



Figur 15B

• VEDLIKEHOLD AV TENNPLUGG

ANBEFALT TENNPLUGG: A7RTC

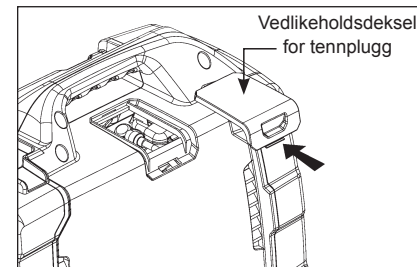
For å sikre forsvarlig drift av motoren må tennpluggen ha riktig avstand og være fri for avleiringer.

1. Ta av vedlikeholdsdekslet for tennpluggen. (Figur 16A)
2. Ta av tennpluggetten. (Figur 16B)
3. Ta eventuell skitt fra rundt tennpluggbasen.
4. Bruk pluggnøkkelen til å ta av tennpluggen.
5. Inspiser tennpluggen visuelt. Kast den hvis isolasjonen er sprukket eller avskallet. Rengjør tennpluggen med en stålborste hvis den skal brukes om igjen.
6. Mål elektrodeavstanden med et følerblad. Avstanden skal være 0,60–0,70 mm (0,024 til 0,028 tommer). Rett ved behov ved å bøye sideelektroden. (Figur 15C)
7. Monter tennpluggen forsiktig for hånd for å unngå kryssgjenging.
8. Når en ny tennplugg har blitt satt inn for hånd, bør den strammes med 1/2 omdreining med en pluggnøkkel for å komprimere skiven. Hvis en brukt plugg blir montert på nytt, trenger den kun 1/8 til 1/4 omdreining for å feste den.
9. Sett tennpluggetten godt fast på tennpluggen.
10. Sett på vedlikeholdsdekslet for tennpluggen.

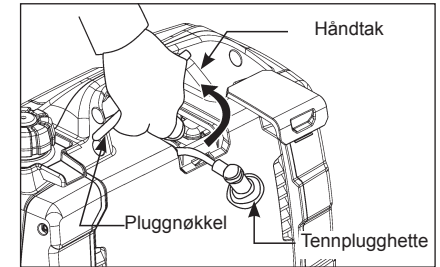


OBS

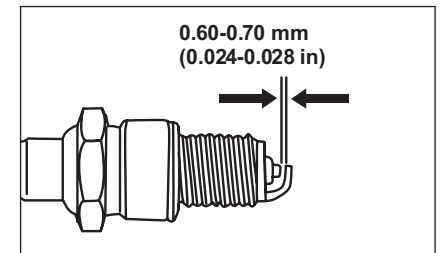
- Tennpluggen skrues godt fast. En feil strammet plugg kan bli svært varm og skade generatoren. Overstrømming av tennpluggen kan skade gjengene i topplokket.
- Hvis motoren har vært i gang, blir lydporten veldig varm. Pass på at du ikke berører lydporten.
- Bruk aldri en tennplugg med feil varmerekkevidde.
- Bruk aldri en tennplugg uten dempingmotstand, da det kan føre til at det ikke blir vekselstrømning.



Figur 16A



Figur 16B



Figur 16C

TRANSPORT OG LAGRING

For å hindre brennstoffsøl ved transport eller midlertidig lagring må generatoren være sikret stående i sin normale driftsstilling, med motorbryteren satt til posisjonen "AV". La motoren avkjøles godt før du slår tanklokkspaken til posisjonen "AV".



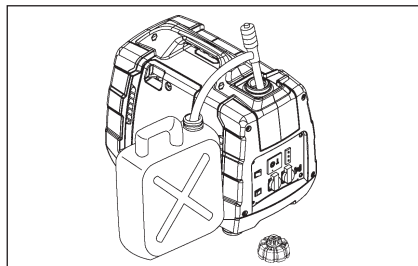
ADVARSEL

- Ved transport av generatoren:
- Ikke overfyll tanken (det skal ikke være noe drivstoff i fyllehalsen).
- Ikke bruk generatoren mens den er på et kjøretøy. Ta generatoren av bilen og bruk den på et godt ventilt sted.
- Unngå steder som utsettes for direkte sollys når du setter generatoren på et kjøretøy. Hvis generatoren er lagt igjen i et lukket kjøretøy i flere timer, kan høy temperatur inne i kjøretøyet føre til at drivstoff fordamper, noe som fører til en mulig eksplosjon.
- Ikke kjør på ujevne veier i lengre perioder når du har generatoren ombord, hvis du må transportere den. Hvis du må transportere generatoren på en ujevn vei, tapper du drivstoff fra generatoren på forhånd.

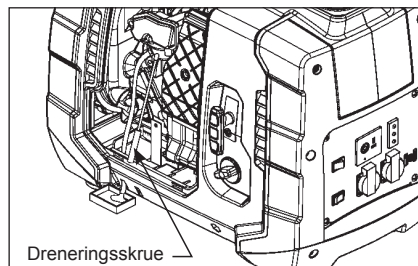
For å hindre brennstoffsøl ved transport eller midlertidig lagring må generatoren være sikret stående i sin normale driftsstilling, med motorbryteren satt til posisjonen "AV". La motoren avkjøles godt før du slår tankklokkspaken til posisjonen "AV".

Før enheten lagres over en lengre periode:

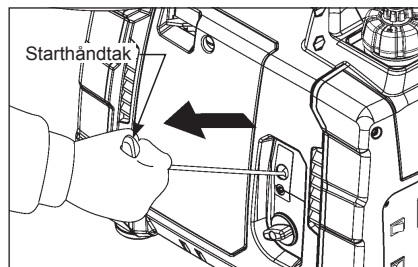
1. Sørg for at lagringsområdet er fri for overdreven fuktighet og støv.
 - a. Hold varme, gnister og flammer vekke.
 - b. Håndter drivstoff kun utendørs.
 - c. Tørk opp søl umiddelbart.
 - d. Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.



Figur 17A



Figur 17B



Figur 17C

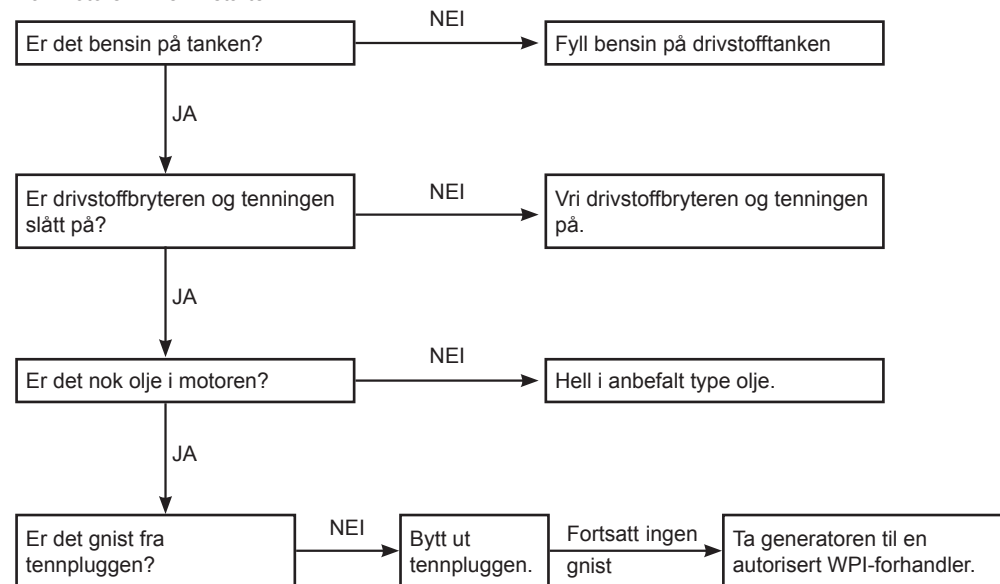
ADVARSEL

- Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosivt under visse forhold.
- Hold deg vekke fra områder der det kan forekomme røyk, ild eller gnister.

2. Tapp drivstoffet.
 - a. Tapp all bensin fra drivstofftanken inn i en godkjent bensinkanne.
 - b. Vri drivstoffbryteren til "PÅ", og løsne forgasserdreneringsskruen og tøm bensinen fra forgasseren inn i en egnet beholder.
 - c. Når dreneringsskruen er løsnet, tar du av tennpluggkappen og trekker i startsnoren 3 til 4 ganger for å tømme bensin fra bensinpumpen.
 - d. Vri drivstoffbryteren til posisjonen "AV", og stram dreneringsskruen godt.
 - e. Sett tennpluggkappen godt fast på tennpluggen igjen.
3. Skift motoroljen.
4. Ta ut tennpluggen, og hell i ca. en spiseskje med ren motorolje i sylinderen. Vri motoren med flere omdreininger for å fordele oljen, og sett tennpluggen på igjen.
5. Sett tennpluggkappen godt fast på tennpluggen.
6. Sett på vedlikeholdsdekselet for tennpluggen.
7. Sett på vedlikeholdsdekselet og stram skruen godt.
8. Trekk starthåndtaket sakte til du kjenner motstand, og før det forsiktig tilbake. Dette lukker ventilene slik at fuktighet ikke kan komme inn.

FEILSØKING

Når motoren ikke vil starte:



ADVARSEL

Pass på at det ikke er sølt drivstoff rundt tennpluggen. Sølt drivstoff kan antennes.

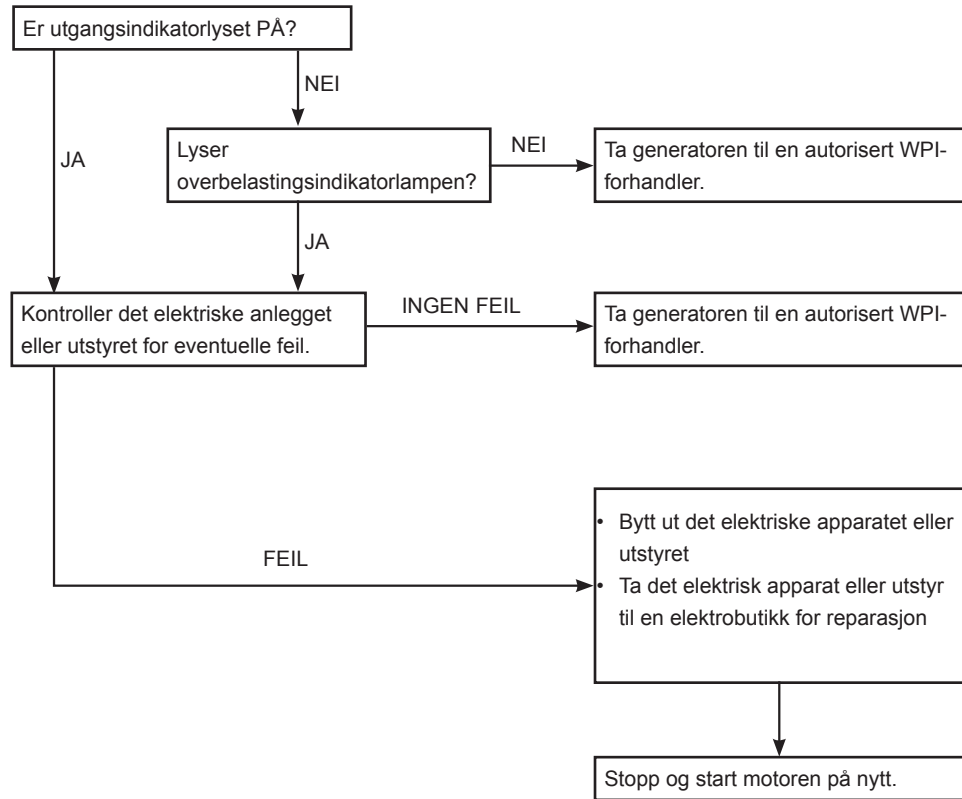
Hvis motoren fortsatt ikke starter, tar du generatoren til en autorisert WPI-forhandler.

Kontroller:

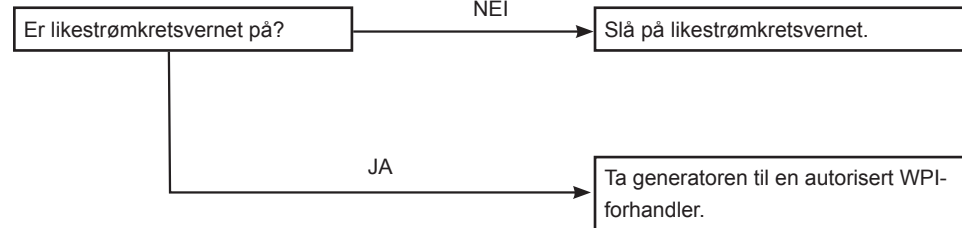
- 1) Ta av tennpluggkappen, og rens skitt fra rundt tennpluggen.
- 2) Ta ut tennpluggen, og sett i tennpluggen inn i pluggkappen.
- 3) Sett pluggens sideelektrode på sylindrehodet til jording.
- 4) Trekk startsnoren, så bør gnister hoppe over gapet.

TROUBLESHOOTING

Apparatet fungerer ikke:



Ingen strøm på likestrømsstikkontakt:



KABELDIAGRAM

